

# Baustellenticker

## Projekt K 11, Radweg- und Fahrbahnsanierung in Kempen und Tönisvorst, Krefelder Weg

Lage Kempen und Tönisvorst



Projektleiter: Joachim Albers, 02162/39-1236  
[Joachim.albers@kreis-viersen.de](mailto:Joachim.albers@kreis-viersen.de)

Ausführende Firma: Fa. A. Frauenrath  
Bauunternehmen GmbH  
Industriestraße 50  
52525 Heinsberg  
Telefon: 02452-1890  
Bauleiter: Herr Wilhelm

Baubeginn: KW 36 (01. bis 05.09.)  
Fertigstellung: Frühjahr 2026  
Gesamtbauzeit rund 32 Wochen  
(witterungsbedingte Verzögerungen sind nicht ausgeschlossen)

Aktuelles: Bei dem hier zu erneuernden Bereich handelt es sich um 3 Bauabschnitte:

### **Bauabschnitt 1 (Bauphase 1):**

Radwegsanieerung von  
Einmündung Zubringer B 509 bis Knotenpunkt K 11/K 23  
Straßen-km 0+140 bis 1+766/Länge rund 1.600 m  
Auf Höhe Gut Heimendahl werden Absackungen in der Fahrbahn saniert.  
Im Bereich des Knotenpunktes K 11/K23 wird eine Deckensanieerung durchgeführt.

### **Bauabschnitt 2 (Bauphase 2):**

Radwegsanieerung von  
Knotenpunkt K 11/K 23 bis Knotenpunkt K 11/L 379  
Straßen-km 0+000 bis 2+748/Länge 2.748 m  
Unterteilung in  
BA 2 A Straßen-km 0+000 bis 0+550 (Höhe Spargelhof Küthen)  
BA 2 B Straßen-km 0+550 bis 2+300 (etwa Höhe Obsthof Panzer)  
BA 2 C Straßen-km 2+300 bis 2+748

Im Bereich des Feuerwehrgerätehauses wird die vorhandene Bord- und Rinnenanlage am Fahrbahnrand zu erneuern.

Freitag, 1. August 2025

Auf Höhe des Obsthofes Panzers (BA 2 C) wird eine Sedimentations- und eine Versickerungsanlage zur Vorbehandlung bzw. Versickerung des Niederschlagswassers eingebaut.

### **Bauabschnitt 3 (Bauphase 3)**

Radwegsanieerung von  
Knotenpunkt K 11/L 379 bis Einmündung Steinheide  
Straßen-km 0+000 bis 0+640  
Länge 640 m  
(BA 3 A)  
und  
Fahrbahnsanieerung von  
Knotenpunkt K 11/L 379 bis Einmündung Widdersche Straße  
Straßen-km 0+000 bis 1+380  
Länge 1.380 m  
(BA 3 B)  
Deckensanieerung, Erneuerung Binder- und Deckschicht  
Sanierung Fahrbahneinzelfläche im Vollausbau

### **Bauablauf, Verkehrsführung und Umleitungen:**

Die Arbeiten in den 3 Bauabschnitten erfolgen je nach Bauunterabschnitt

unter halbseitiger Sperrung der Fahrbahn mit einer Einbahnstraßenregelung (Fahrrihtung Ost nach West frei, Fahrrihtung West nach Ost wird umgeleitet)

bzw.

unter halbseitiger Sperrung der Fahrbahn mit 2-Phasen-LSA mit Zweirichtungsverkehr als Wanderbaustelle

bzw.

unter Vollsperrung der Fahrbahn.

### **Gebaut wird in folgender Reihenfolge:**

**BA 1 Straßen-km 0+140 bis 1+500**

**BA 2 A Straßen-km 0+000 bis 0+550**

**BA 2 C Straßen-km 2+300 bis 2+748**

**BA 2 B Straßen-km 0+550 bis 2+300**

**BA 3 A Straßen-km 0+000 bis 0+640**

**BA 3 B Straßen-km 0+000 bis 1+380**

## **Bauphase 1 - Bauabschnitt 1:**

### **Bauzeit:**

September 2025 bis ca. Oktober 2025

### **KFZ:**

#### **mit Einbahnstraßenregelung**

Freie Spur Ost nach West, gesperrte Spur West nach Ost

Der Durchgangsverkehr nutzt die großräumige Umleitung,

Die Umleitung für den motorisierten Verkehr verläuft ab dem Zubringer B 509 über B 509 nach Süden, über L 362 nach Osten und über K 23 nach Norden (für Verkehr West nach Ost).

### **RF-/FG:**

Die Umleitungsstrecke für den Rad- und Fußgängerverkehr verläuft ab Kempen

über Hellner Straße und Dr. Franz-Hardt-Straße nach Süden,

über die L 362 St. Töniser Straße nach Osten (bis etwa Höhe Hausnummer 122),

ab hier nach Osten weiter Auf der Heide bis zur K 23.

Ab hier Verkehr von/nach Norden auf der K 23 weiter, Verkehr von/nach Osten über die K 23, Auf der Heide bis zur K 11.

Die Fertigstellung des BA 1 erfolgt voraussichtlich bis zum Ende Oktober 2025. Hiernach folgen der BA 2 und der BA 3. Rechtzeitig zu den weiteren Bauabschnitten werden weitere Informationen, u.a. zur Bauzeit und zur Verkehrsführung herausgegeben.

Jeweils dienstags um 10:00 Uhr findet ein vor-Ort-Termin statt, bei dem interessierte Bürger die Möglichkeit haben, sich über den aktuellen Bauablauf zu informieren.

Die Bauunternehmung Frauenrath aus Heinsberg führt die Arbeiten aus. Die Gesamtkosten betragen ca. 2,1 Million Euro. Der Kreis Viersen erhält für die Arbeiten am Radweg Fördermittel des Landes in Höhe von 95%.